

TRAFIKUTREDNING DP NORRA SKOLAN

UTFORMNINGSFÖRSLAG PÅ GENVÄGEN

I *Bilaga 1* presenteras ett utformningsförslag för Genvägen. Förslaget innefattar även utformning av parkering och angöring för personbilar samt bussangöring. Nedan presenteras utformningsförslaget olika delar. Körspårskontroller har genomförts med de typfordon som anges nedan.

UTFORMNINGSFÖRSLAGETS OLIKA DELAR

GENVÄGEN

- Körbana: cirka 6,3 meter (VR 30 km/tim och typfordon: LBn + LBn)
- Dubbelriktad gång- och cykelbana: 3 meter

GÅNG- OCH CYKELPASSAGER

- Östra passagen: Upphöjd GC-bana 3,5 meter och 2 meter bred refug
- Västra passagen: Upphöjd GC-bana 3,5 meter utan refug

BUSSANGÖRINS

- Angöringsficka som rymmer två skolbussar (typfordon: Bb)

ANGÖRING FÖR PERSONBILAR OCH LASTZON (SÖDER OM SKOLAN)

- En lastzon för leveranser till köket (Typfordon: LBn)
- En parkering för rörelsehindrad (placering max 25 meter från entré)
- Nio angöringsplatser för personbil, varav två samnyttjas med lastzonen (detta är möjligt då inga leveranser sker samtidigt som föräldrar lämnar/hämtar barn på skolan)

PARKERINGSPLATS FÖR PERSONAL OCH FÖRÄLDRAR

- Väster om skolan placeras en parkeringsplats med cirka 48 platser (typfordon: P)

ÅTGÄRDER FÖR ATT MINSKA ANGÖRINGSTRAFIK I TREKANTENS BOSTADSOMRÅDE

Uppförandet av den nya skolan kommer medföra en ökad mängd trafikrörelser i dess omgivning. En del av dessa trafikrörelser utgörs troligen av angöringstrafik och det föreligger en viss risk att denna trafik sker i Trekantens bostadsområde för hämtning och lämning av barn.

Då bostadsområdet är relativt slutet för biltrafik i kombination med en attraktiv angöringsplats söder om skolan (se placering i *Bilaga 1*) så bedöms risken för en ökad angöringstrafik i Trekantens bostadsområde som relativt liten.

Om det är så att det i framtiden uppstår problem med en hämta- och lämningssituation i bostadsområdet Trekanten så föreslås nedan åtgärder:

1. DIALOG MED FÖRÄLDRAR

I ett inledande skede skulle en dialogkampanj mot föräldrarna kunna genomföras för att på så sätt få dem att nyttja den nya angöringszonen söder om skolan.

2. INFÖRA "FÖRBUD ATT STANNA OCH PARKERA"-SKYLTAR SAMT FORTSATT DIALOG

Om den inledande dialogen med föräldrarna inte fungerar föreslås att dialogen fortsätter men att det även sätts upp "Förbud att stanna och parkera"-skyltar (se figur 1 nedan) för att ytterligare tydliggöra att det inte är önskvärt med angöring på norra sidan om skolan.



Figur 1 Förbud att stanna och parkera"-skylt

3. SPÄRRA AV ÖSTER OM BEFINTLIG PARKERINGSPLATS PÅ TANGENTVÄGEN

En relativt enkel fysisk åtgärd skulle kunna vara att spärra av Tangentvägen öster om och i direkt anslutning till den befintliga bilparkeringen. Bedömningen blir då att det i värsta fall är Ellipsvägen som blir påverkad av eventuell angöringstrafik som kan tänkas välja att köra in på Tangentvägen västerifrån.

4. ÖVRIGA FYSISKA ÅTGÄRDER

För att minska risken för angöringstrafik i Trekantens bostadsområden skulle ett tillvägagångssätt vara att genom olika typer av fysiska åtgärder inom området sänka attraktiviteten för motorfordonstrafik. Nedan presenteras två olika alternativ på fysiska åtgärder.

A. UPPHÖJNINGAR OCH SKYLTNING VID INFARTERNA TILL BOSTADSOMRÅDET

I detta alternativ införs upphöjningar vid infarterna till bostadsområdet, det vill säga i korsningen Södra Trekantsvägen och Genvägen samt i korsningen Norra Trekantsvägen och Norra Lundavägen. Upphöjningarna utförs i kombination med skyltning vid korsningen som hänvisar föräldrarna till att hämta och lämna eleverna på den nya angöringsplatsen söder om skolan. Det är inte orimligt att anta att detta skulle bidra till en minskad angöringstrafik i Trekantens bostadsområde.

B. AVSMALNINGAR

Genom att införa avsmalningar på Norra Trekantsvägen, Södra Trekantsvägen och/eller Tangentvägen sänks framkomligheten för bil vilket skulle kunna bidra till en minskad angöringstrafik i Trekantens bostadsområde. Införandet av avsmalningar inom området skulle naturligt även bidra till sämre framkomlighet för all fordonstrafik i bostadsområdet. Det finns en risk att detta inte upplevs som positivt för de boende i området. Dessutom innebär det en relativt stor kostnad med en sådan utformning.